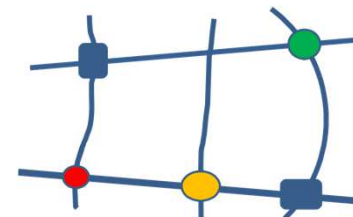


Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau

Vorstellung der Ergebnisse VG-Rat Bruchmühlbach-Miesau

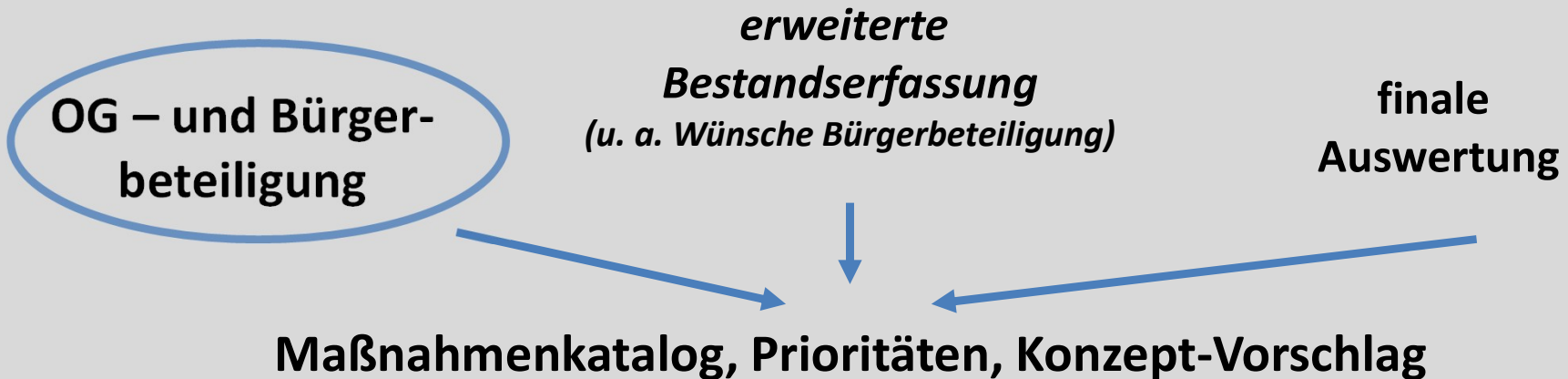
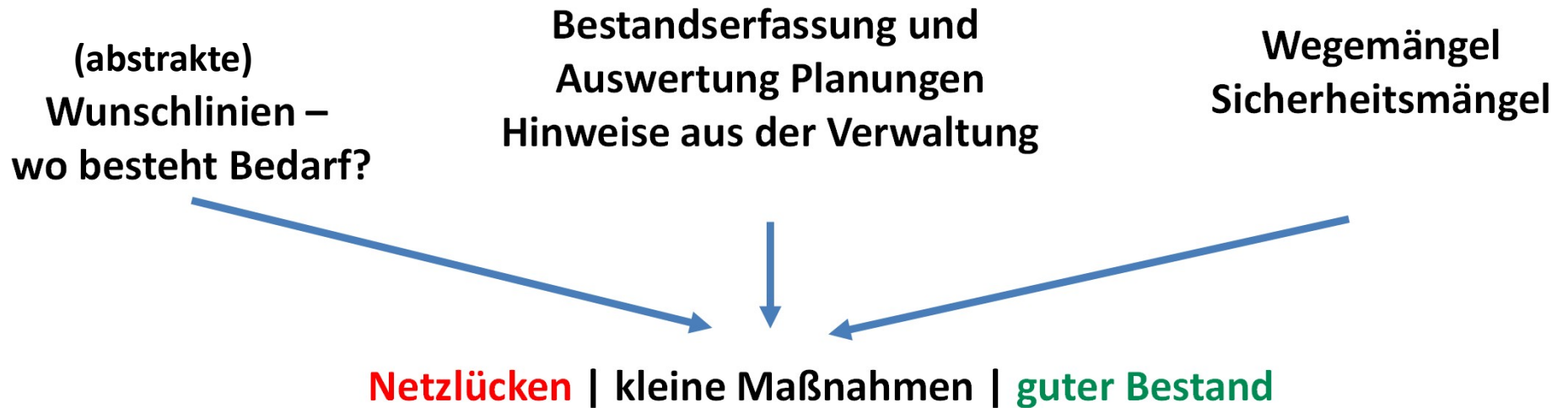
04. März 2026



... gemeinsam gute Wege finden.

Andrea Rau
AR Mobilitätsplanung

Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau



Vorstellung in Rats-Gremien / Beteiligung weitere Baulastträger (LBM, Kreis, ...)

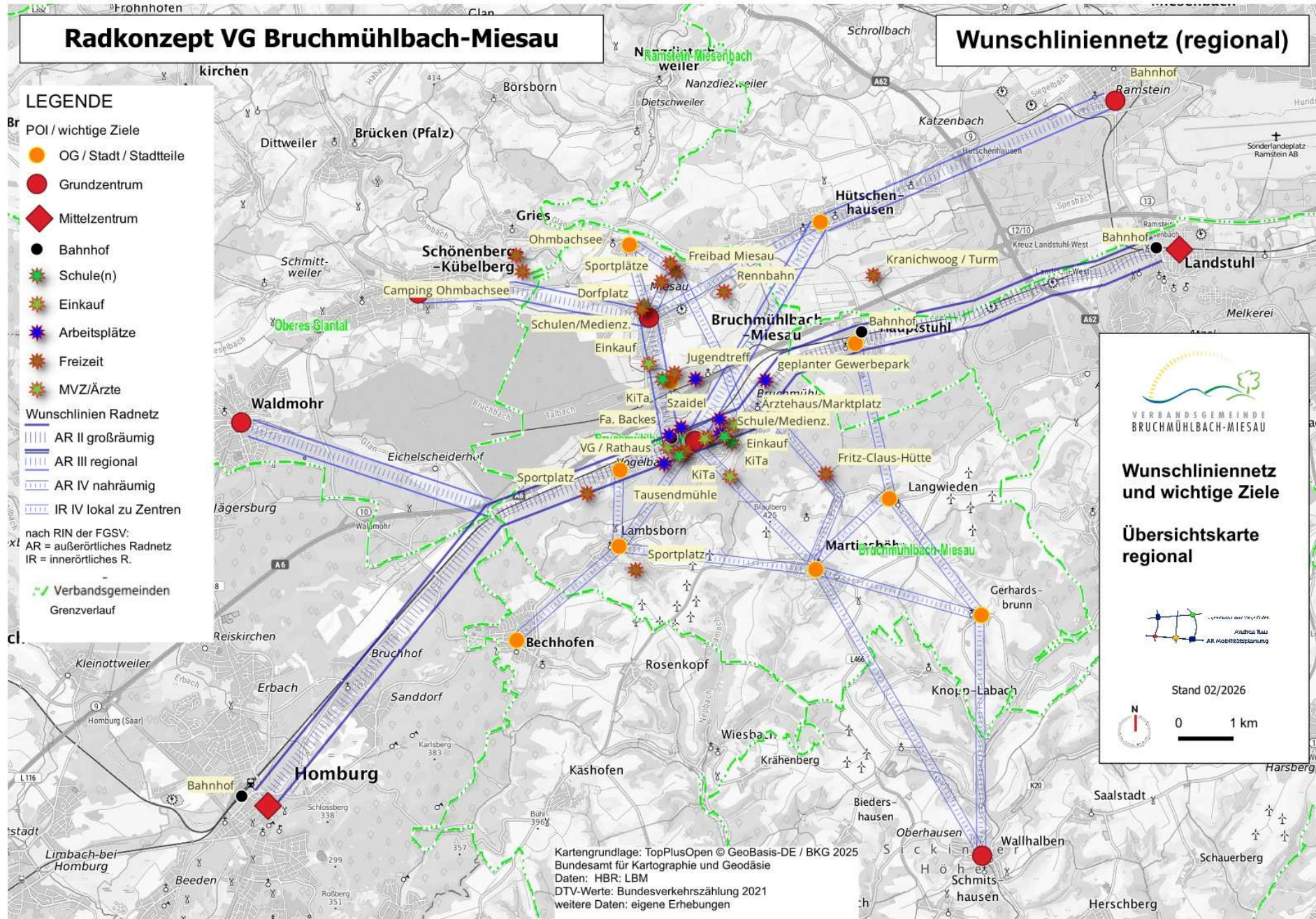
Finales Konzept und Umsetzung (= Baulastträger OG / Kreis, LBM)

Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau

Wunschliniennetz (regional)

LEGENDE

- Br POI / wichtige Ziele
- OG / Stadt / Stadtteile
 - Grundzentrum
 - Mittelzentrum
 - Bahnhof
 - Schule(n)
 - Einkauf
 - Arbeitsplätze
 - Freizeit
 - MVZ/Ärzte
- Wunschlinien Radnetz
- AR II großräumig
 - AR III regional
 - AR IV nahräumig
 - IR IV lokal zu Zentren
- nach RIN der FGSV:
AR = außerörtliches Radnetz
IR = innerörtliches R.
- Verbandsgemeinden
Grenzverlauf



Kartengrundlage: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2025
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Daten: HBR: LBM
DTV-Werte: Bundesverkehrsählung 2021
weitere Daten: eigene Erhebungen

VERBANDSGEMEINSCHAFT
BRUCHMÜHLBACH-MIESAU

**Wunschliniennetz
und wichtige Ziele**

**Übersichtskarte
regional**

Stand 02/2026

0 1 km

Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau

Wunschliniennetz

LEGENDE

POI / wichtige Ziele

- OG / Stadt / Stadtteile
- Grundzentrum
- ◆ Mittelzentrum
- Oberzentrum
- Bahnhof
- ✱ Schule(n)
- ✱ Einkauf
- ✱ Arbeitsplätze
- ✱ Freizeit
- ✱ MVZ/Ärzte

Wunschlinien Radnetz

- ▬▬▬ AR II großräumig
- ▬▬▬ AR III regional
- ▬▬▬ AR IV nahräumig
- ▬▬▬ IR IV lokal zu Zentren
- ▬▬▬ IR V lokale Ziele

nach RIN der FGSV:
AR = außerörtliches Radnetz
IR = innerörtliches R.

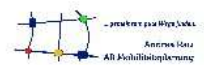
▬▬▬ Verbandsgemeinden
Grenzverlauf



VERBANDSGEMEINDE
BRUCHMÜHLBACH-MIESAU

**Wunschliniennetz
und wichtige Ziele**

**Übersichtskarte VG
und Umgebung**



Stand 02/2026

0 1 km

Kartengrundlage: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2025
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Daten: HBR: LBM
DTV-Werte: Bundesverkehrszählung 2021
weitere Daten: eigene Erhebungen

The map displays the Miesau river and its tributaries, including the Gries, Elschbach, and Bruchmühlbach. A red line traces a path through the landscape, with several segments highlighted in yellow and orange. The map also shows roads, railways, and various geographical features like forests and water bodies.

Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau

stadtradeln 2024 - Auswertung und Netzlücken

Netzlücken

LEGENDE

stadtradeln-erfasste Fahrten

- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 14
- 15 - 20
- 20 - 29
- 30 - 50
- 50 - 74
- 75 - 99

beschilderte Rad-Strecken (HBR)

- HBR-Strecken

L 358 "Radweg" mit VZ 240 (Benutzungspflicht) mit mehrfachen Sicherheits- und Wegemängeln: entspricht nicht Vorgaben der ERA und der StVO/VwV

Bhf.: beide Aufzüge defekt

L 395 RVA fehlt

Brücken-
abriss 2029
(Baumängel)

Brücke
fehlt

DB-Unterf.:
keine ganz-
jährige Nutzung
möglich



stadtradeln 2024 erfasste Fahrten und Darstellung Netzlücken



Stand 11/2025



0 0,3 km

Kartengrundlage: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2025
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Daten: HBR: LBM
DTV-Werte: Bundesverkehrszählung 2021
weitere Daten: eigene Erhebungen

* HBR = grün-weiße Radwegweisung
(gemäß Hinweisen wegweisende Beschilderung Rheinland-Pfalz)

Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau

Bestandsanalyse und Netzlücken

LEGENDE

Bestands-Analyse

- auf Fahrbahn innerorts klassif. Str.; ERA-konform
- auf Fahrbahn innerorts klassif. Str.; RVA notwendig nach ERA/StVO
- auf Fahrbahn innerorts klassif. Str.; Prüfbedarf RVA nach ERA/StVO
- auf klass. Landstr. außerorts; ERA-konform
- auf klass. Landstr. außerorts; Prüfbedarf RVA nach StVO/ERA
- Radweg (VZ 240) außerorts
- Radweg (VZ 240) außerorts, mit Prüfbedarf StVO/ERA
- Rad-/Gehweg innerorts mit Prüfbedarf ERA/StVO VZ 240
- Wirtschafts- / Forstweg radtauglich
- Wirtschafts- / Forstweg bedingt radtauglich
- Wirtschafts- / Forstweg nicht radtauglich
- auf radgeeigneten innerörtl. Nebenstr. (radnetzbedeutsam)
- Unterführung DB, nicht radtauglich

beschilderte Rad-Strecken (HBR)

- HBR-Strecken

Zielnetz BRU

- AR II großräumig
- AR III regional
- AR IV nahräumig
- IR IV lokal zu Zentren
- IR V lokale Ziele

Verbandsgemeinden

- Verbandsgemeinden

- **punktueller Netzlücke**
- **linienhafte Netzlücke (Hauptnetz)**
- **linienhafte Netzlücke (Nebennetz)**

L 358 lückenhafter "Radweg" mit VZ 240 (Benutzungspflicht) außer- und innerorts mehrfache Sicherheits- und Wegemängel. Entspricht nicht Vorgaben der ERA und der StVO/VwV

Bhf.: beide Aufzüge defekt

L 395 RVA fehlt

Brücke fehlt

DB-Unterf.: keine ganz-jährige Nutzung möglich

Brückenabriss 2029 (Baumängel)

L 466 Prüfung Bedarf RVA

L 464 Prüfung Bedarf RVA

Prüfung Bedarf + HBR (RLP-Route)

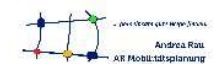
* HBR = grün-weiße Radwegweisung (gemäß Hinweisen wegweisende Beschilderung Rheinland-Pfalz)

Kartengrundlage: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2025
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Daten: HBR: LBM
DTV-Werte: Bundesverkehrszählung 2021
weitere Daten: eigene Erhebungen



Bestandsanalyse mit Zielnetz und daraus folgende Netzlücken

Übersichtskarte OG Bruchm.-Miesau



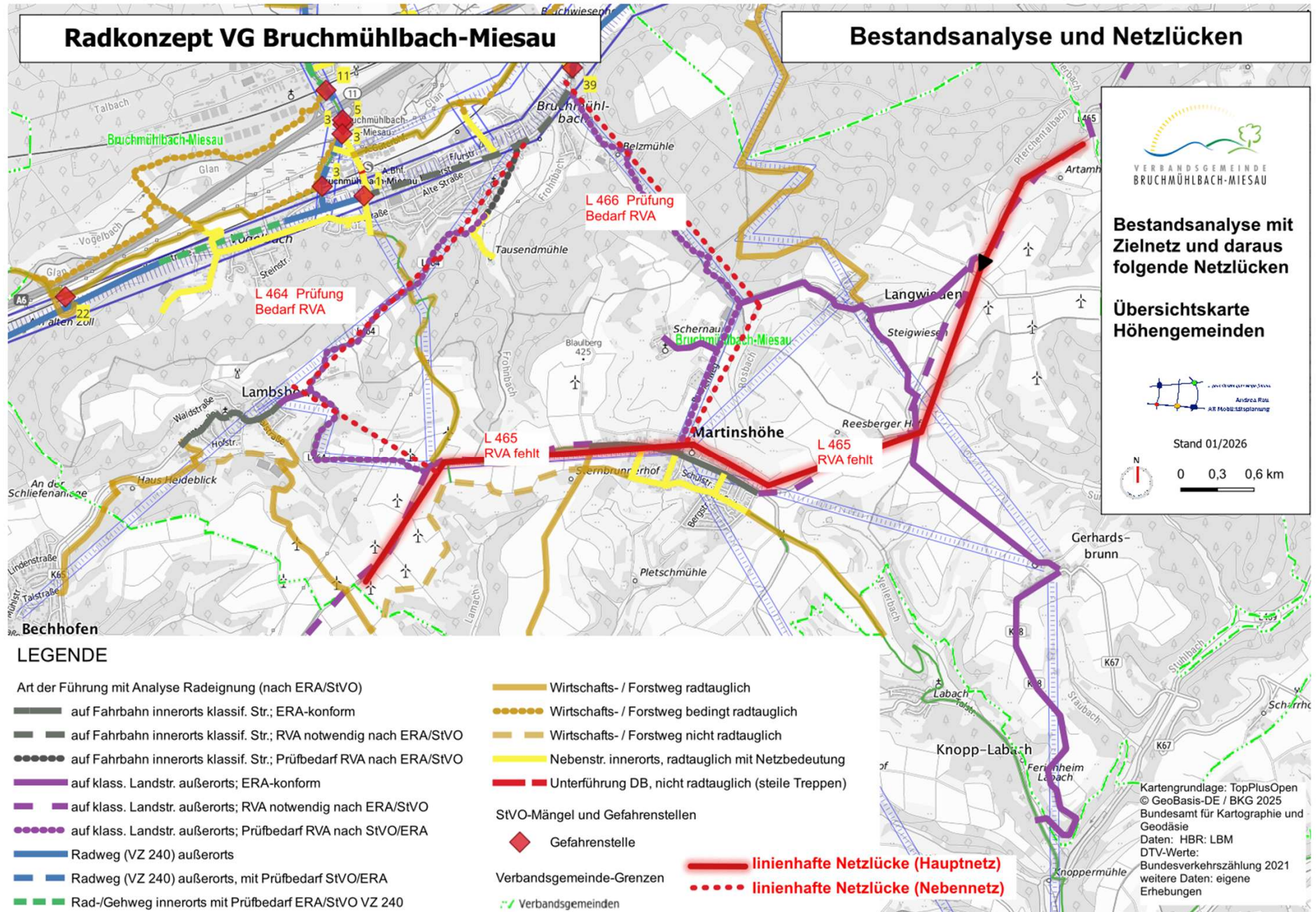
Stand 02/2026



0 0,3 km

Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau

Bestandsanalyse und Netzlücken



Bsp.: Wege- und Sicherheitsmängel auf benutzungspflichtigem „Radweg“ an L 358



„Radweg“ L 358: gravierende Sicherheitsmängel

- kein Sicherheitstrennstreifen
- zu geringe Wegbreite, schlechte Sicht
- Wegschäden, unklare Führungen



Furtmarkierung fehlt

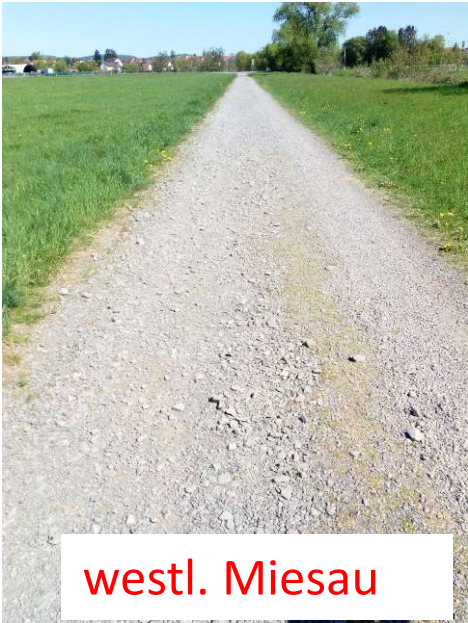


(Radweg nicht erreichbar (Hochbord))



wo weiterfahren?

Bsp.: Wegezustand kommunalen Strecken (mit und ohne HBR-Wegweisung)



Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau

Gefahrenstellen und StVO - Mängel und Prüfbedarf

 auch von Bürgerschaft gemeldet



**Mängel und
Prüfbedarf
Bereich OG
Bruchmühlbach**

KARTE



Stand 10/2025



LEGENDE

StVO-Mängel und Gefahrenstellen

 Prüfbedarf StVO bzgl. Radverkehr, u.a.
- Widerspruch VZ 240 mit VZ 250
- fehlende Freigabe Radverkehr
- Prüfung Benutzungspflicht

 Gefahrenstelle(n), u.a.
- Bordstein zu hoch
- Sicherung Querung zu prüfen
- Wege-/Sichtmängel

beschilderte Rad-Strecken (HBR)

 weiß-grüne Wegweisung (HBR RLP)

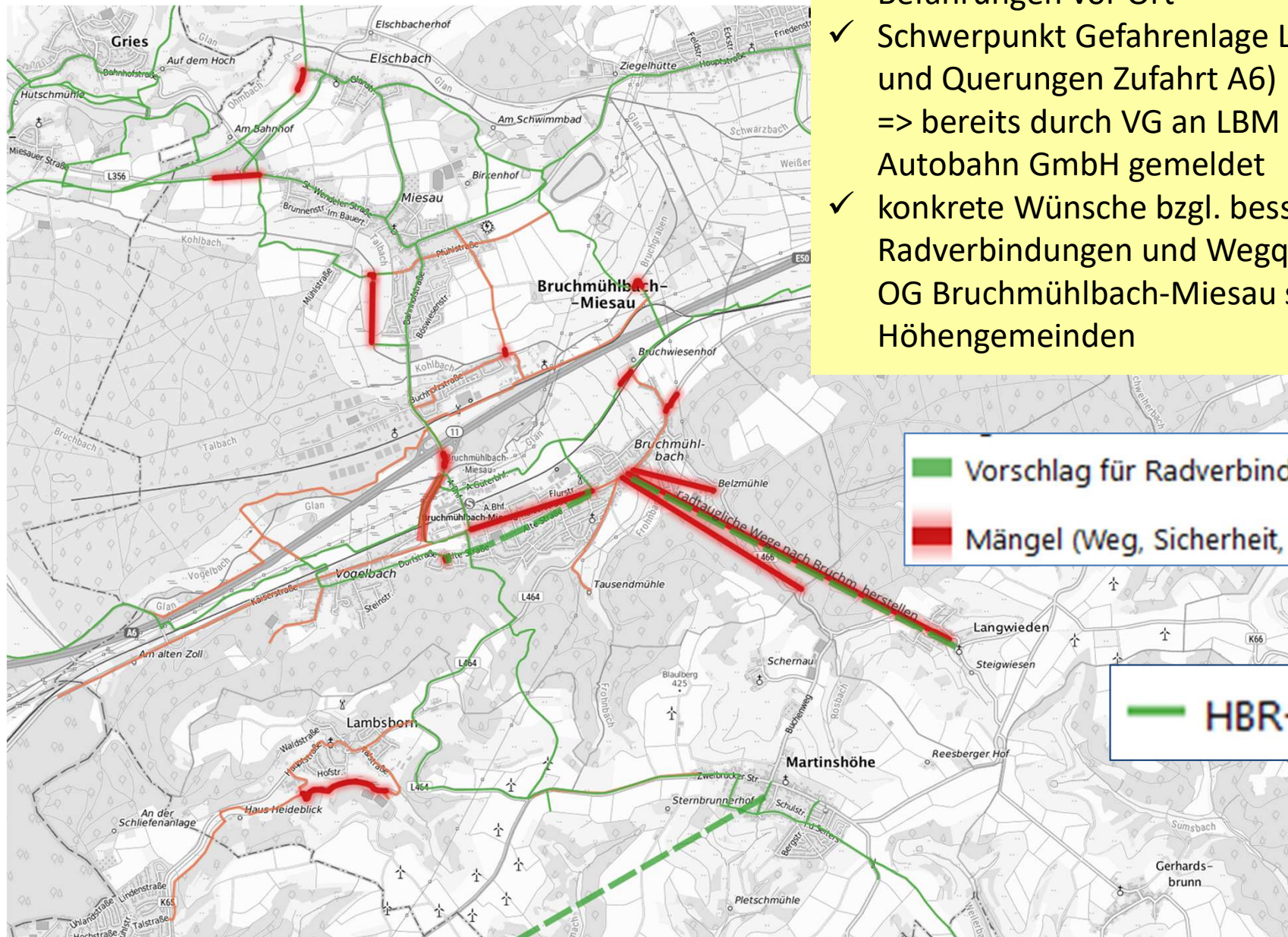
Kartengrundlage: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2025
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Daten: HBR: LBM
weitere Daten: eigene Erhebungen

* HBR = grün-weiße Radwegweisung
(gemäß Hinweis wegweisende Beschilderung Rheinland-Pfalz)

Andrea Rad AR Mobilitätsplanung

Bürgerbeteiligung

- ✓ 22 Meldungen bzw. Vorschläge
- ✓ bestätigt und erweitert Erkenntnisse aus Befahrungen vor Ort
- ✓ Schwerpunkt Gefahrenlage L 358 (Weg und Querungen Zufahrt A6)
=> bereits durch VG an LBM und Autobahn GmbH gemeldet
- ✓ konkrete Wünsche bzgl. besserer Radverbindungen und Wegqualität in der OG Bruchmühlbach-Miesau sowie den Höhengemeinden



Radkonzept VG Bruchmühlbach-Miesau

Maßnahmen-Karte

LEGENDE

StVO-Mängel und Gefahrenstellen

◆ Gefahrenstelle

Maßnahmen

■ Sanierung HBR-Strecke

■ Sanierung Alltags-Netzlücke

■ mögl. Wegebau Freizeit-Netzlücke

■ Radwegbau bzw. Behebung Mängel (Baulast Land)

● Prüfung Radverkehrsanlage (Baulast Land)

■ Prüfung ergänzende Radwegweisung

beschilderte Rad-Strecken (HBR)

■ HBR-Strecken

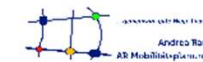
Verbandsgemeinden

■ Verbandsgemeinden



Maßnahmen-
Vorschläge

Übersichtskarte VG



Stand 03/2026



0 1 km

Kartengrundlage: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2025
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Daten: HBR: LBM
DTV-Werte: Bundesverkehrszählung 2021
weitere Daten: eigene Erhebungen

* HBR = grün-weiße Radwegweisung
(gemäß Hinweisen wegweisende Beschilderung Rheinland-Pfalz)

Maßnahmenliste (Vorschlag)

Priorität	Nr	Maßnahme	Baulast	Netzbedeutung
1	1	Herstellung ERA-konforme RVA L 358/L356 (Buchholz bis L 395I)	Land/LBM KL	Alltag und Freizeit (westl. Hauptachse nach Norden, Benutzungspflicht)
1	1	Herstellung ERA-konforme RVA L 358/L356 (OD Miesau)	Land/LBM KL	Alltag
1	1	Herstellung ERA-konforme RVA L 356/L358 (OD Miesau)	Land/LBM KL	Alltag
1	3	Herstellung ERA-konforme RVA L 395	Land/LBM KL	Alltag und Freizeit (Hauptachse, keine RVA / teils Benutzungspflicht)
1	4	Erhalt / Sanierung Brücke Fabrikstr. (Alltagsnetz)	OG	Alltag und Freizeit (Hauptachse BRU Ortsmitte nach Nordost (Ramstein))
1	5	Neubau Glanbrücke und Wegsanierung	OG	Alltag und Freizeit (Prio stadtradeln-Strecke)
1	14	Radwegbau L 465 notwendig gemäß ERA	Land/LBM KL	Alltag und Freizeit
2	2	Herstellung ERA-konforme RVA L 356/L358 (OD Miesau L 356)	Land/LBM KL	Alltag
2	6	Reparatur Aufzüge Bahnhof	DB?	Alltag und Freizeit (Nord-Süd-Verb. derzeit unterbrochen!)
2	7	Sanierung Wegabschnitt	OG	Alltag (SCÖ/Miesau-West <=> BRU und Freizeit (HBR))
2	8	Wegsanierung (insbes. Zufahrt Elschbach)	OG / Kreis KUS?	Alltag und Freizeit, Glan-Blies-Radweg ****
2	11	Prüfung Radverbindung / RVA L 466 Fritz-Claus-Hütte, Martinshöhe	Land/LBM KL	Alltag und Freizeit
2	13	Wegverbesserung	OG	Alltag - Anbindung Gewerbegebiet und OT Buchholz
2	15	Prüfung Radverbindung / RVA L 464 nach ERA	Land/LBM KL	Alltag und Freizeit
3	9	Herstellung Querungsmöglichkeit / Auffahrt Radweg L 358 vom P & R	Land/LBM KL	Alltag und Freizeit (stadtradeln-Strecke)
3	10	Wegebau prüfen (Forstweg zum Sportplatz Lambsborn)	OG	Freizeit
3	12	Prüfung Wegverbesserung und Brückenbau über Glan	OG	Anbindung Gewerbegebiet Spießwald / Buchholz von Osten
ohne	90	Radwegweisung prüfen (Alternative zu L 358 und L 356) zum Freibad	OG	Alltag und Freizeit (Prio stadtradeln-Strecke)
	91	Radwegweisung wäre möglich Lambsborn-Bechhofen	OG	Alltag und Freizeit (Nutzug Radweg oder K 14)
	92	Radwegweisung möglich Langwieden - Hauptstuhl (Bhf.)	OG und Hauptstuhl	Alltag - direkter autofreier Weg zum Bhf Hauptstuhl
	94	Wegweisung Alte Straße prüfen ("Durchgangs-Radverkehr")	OG	Alltag (stadtradeln-Strecke statt L 395)

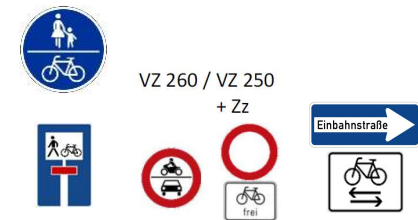
wie geht es weiter? Umsetzungs-Schritte:

■ Planungsbüro / VG:

1. Diskussion bzw. Beschlussvorschlag VG-Rat (*Abstimmung mit LBM KL bereits erfolgt*)
2. finales Konzept und Maßnahmenliste

■ VG-Verkehrsbehörde: fachliche (Pflicht-)Prüfungen:

1. Benutzungspflicht zulässig bzw. dafür notwendige Maßnahmen
2. (fehlende) Freigaben nach StVO („VZ 250“)
3. Freigabe Einbahnstraßen für Radverkehr im Gegenverkehr
4. *durchlässige Sackgassen für Rad-/Fußverkehr (VZ 357-50)*



■ Baulastträger (OG/VG, Kreis, Land, Bund)

Entscheidungen zur Umsetzung der Maßnahmenliste

- zeitnahe Umsetzung kleinerer Maßnahmen
- Beschlüsse für größere Maßnahmen
- Förderanträge und konkrete Planungen



Tel.: 0261/3029-1588 (Montag bis Freitag 09:00 Uhr - 15:00 Uhr)

E-Mail: [foerderberatung-radwege\(at\)lbm.rlp.de](mailto:foerderberatung-radwege(at)lbm.rlp.de)

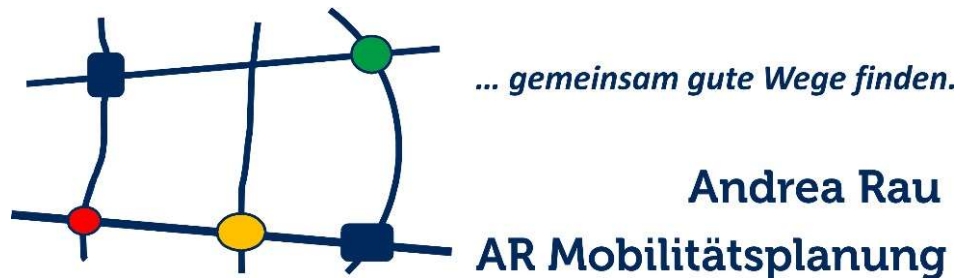
➤ alle OG (ggf. mit VG-Verkehrsbehörde) :

Prüfung jeweilige Wegesatzung: ist Radverkehr auf Wirtschaftswegen eingeschränkt erlaubt / verboten? => ggf. Änderung der Wegesatzung

Gemengelage / Graubereich
LStrG / LNatG/LWaldG / StVO

keine
juristische
Beratung!

... Herzlichen Dank!
für Fragen stehe ich gern zur Verfügung



Andrea Rau | AR Mobilitätsplanung
Dipl.-Ing. Andrea Rau
67677 Enkenbach-Alsenborn

Fon: 06303 / 999 51 96
ar-mobilitaetsplanung@posteo.de
www.ar-mobilitaetsplanung.de