

Verbandsgemeinde Bruchmühlbach-Miesau  
**Gewerbepark an der  
 Autobahn (A6),  
 Teil West**

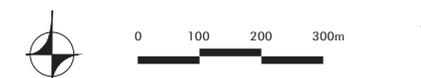
Verkehrsuntersuchung 2005

**Zählstellenplan**

-  Knotenstromzählung
-  Querschnittszählung

Erhebung: Di. 19.07.05, 4:00 - 8:00; 16:00 - 18:00 Uhr

Plan

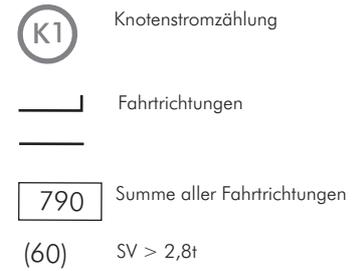
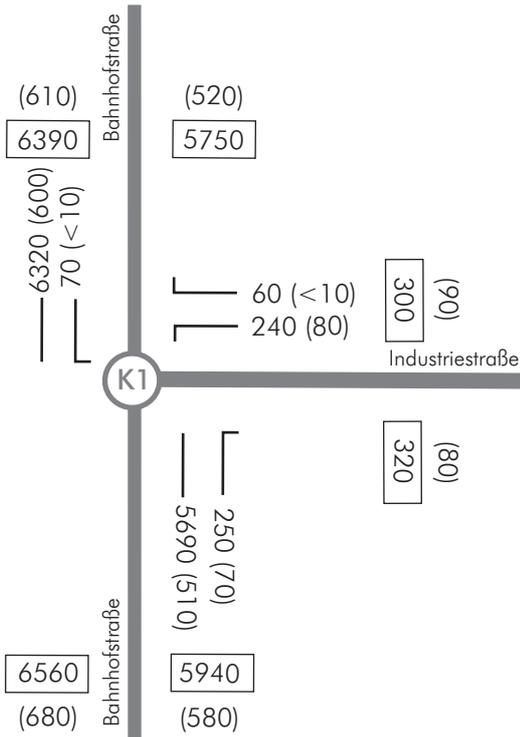


Kfz (SV) 0:00 - 24:00 Uhr

Verbandsgemeinde Bruchmühlbach-Miesau  
**Gewerbepark an der  
 Autobahn (A6),  
 Teil West**  
 Verkehrsuntersuchung 2005

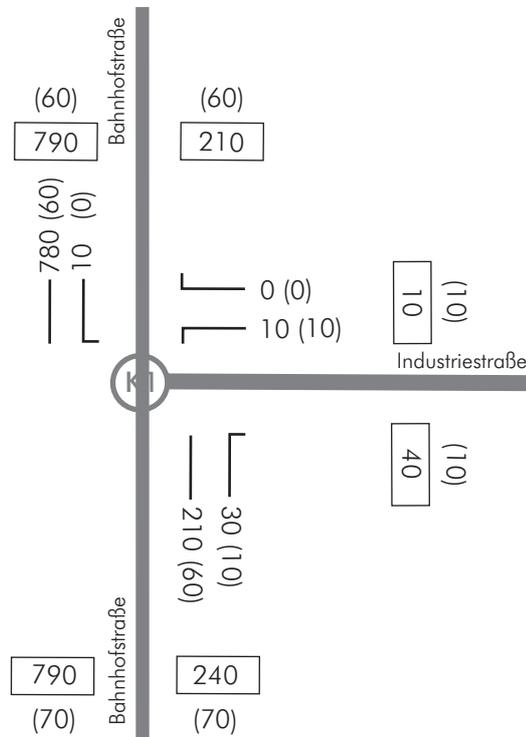
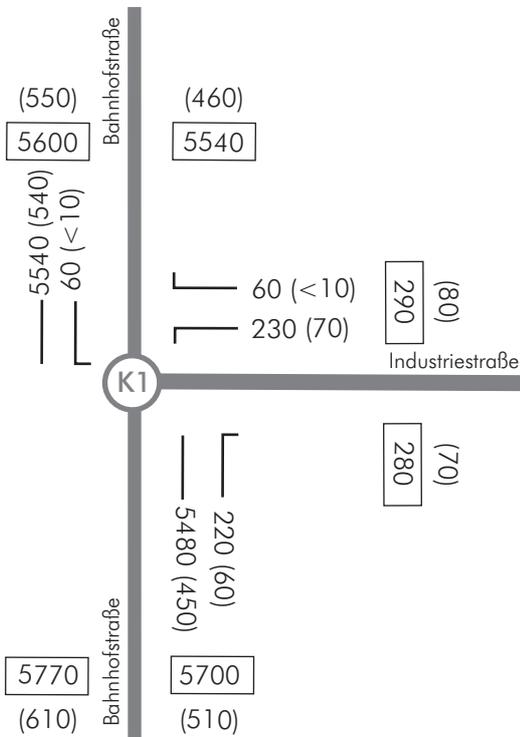
**Knoten Bahnhofstraße /  
 Industriestraße**

**Knotenströme Kfz / SV > 2,8t**



Kfz (SV) 6:00 - 22:00 Uhr

Kfz (SV) 22:00 - 6:00 Uhr



Erhebung: Di. 19.07.05, 4:00 - 8:00; 16:00 - 18:00 Uhr  
 Werte auf 10 gerundet

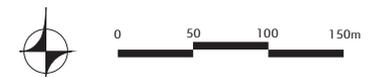
### Flächenerweiterungen

- 6** Überbaubare Grundstücksfläche
- 1,8 ha** Flächengröße
- Geplante Verkehrsanbindung  
Gewerbepark



Quelle: Bebauungsplan "Gewerbepark an der  
Autobahn (A6), Teil West"  
ASAL-Ingenieure GmbH, Kaiserslautern, 1998

Plan  
3

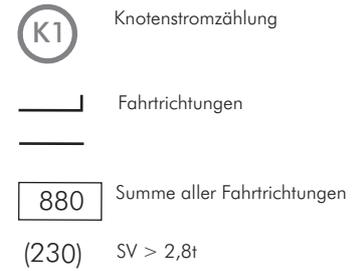
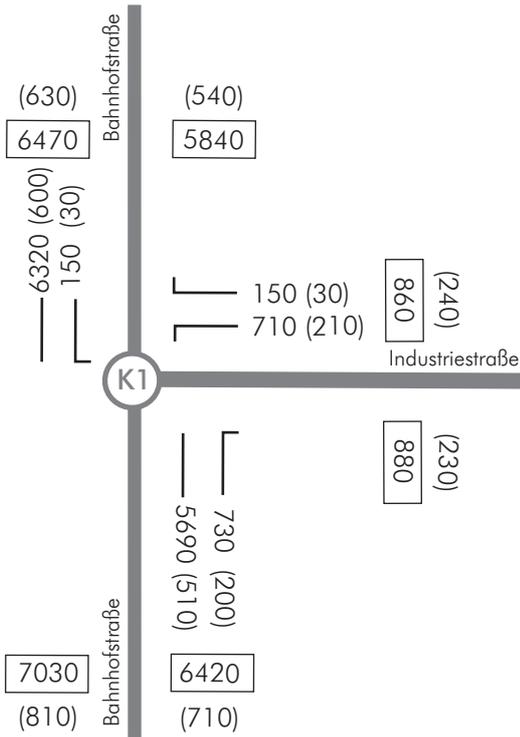


Kfz (SV) 0:00 - 24:00 Uhr

Verbandsgemeinde Bruchmühlbach-Miesau  
**Gewerbepark an der  
 Autobahn (A6),  
 Teil West**  
 Verkehrsuntersuchung 2005

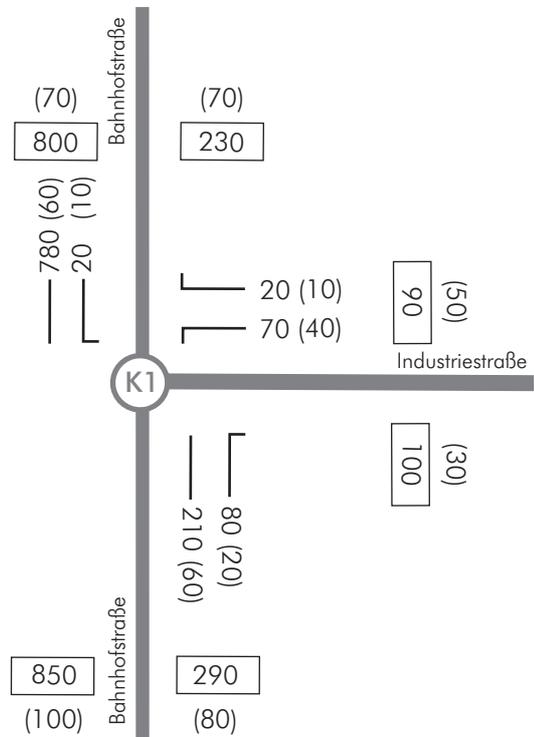
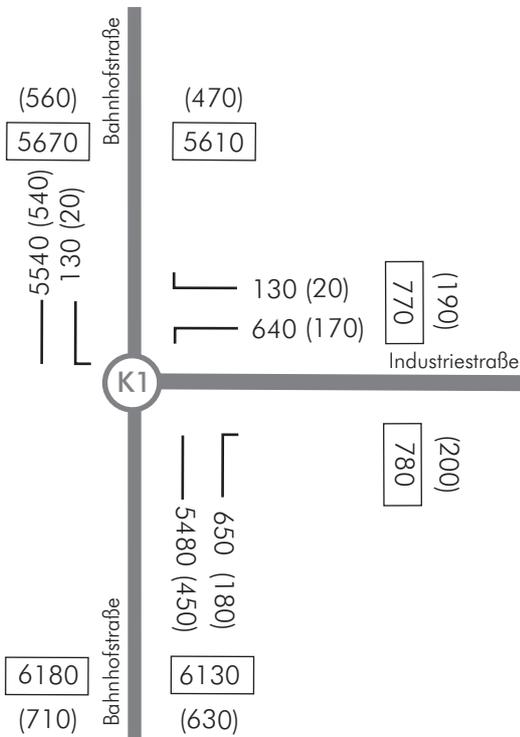
**Knoten Bahnhofstraße /  
 Industriestraße**

**Knotenströme Kfz / SV > 2,8t  
 Szenario 1 - "Spedition"**



Kfz (SV) 6:00 - 22:00 Uhr

Kfz (SV) 22:00 - 6:00 Uhr



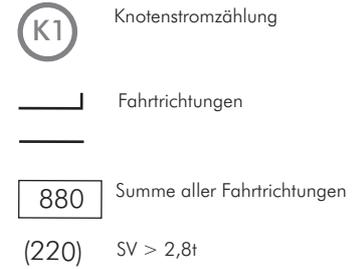
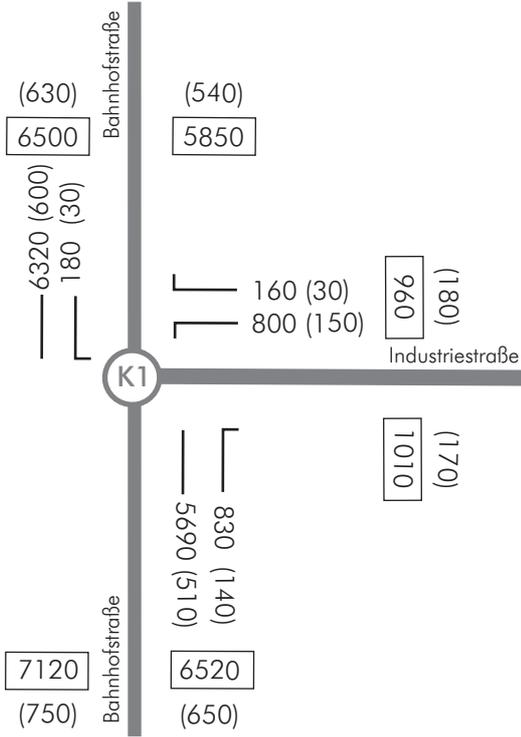
Werte auf 10 gerundet

Kfz (SV) 0:00 - 24:00 Uhr

Verbandsgemeinde Bruchmühlbach-Miesau  
**Gewerbepark an der  
 Autobahn (A6),  
 Teil West**  
 Verkehrsuntersuchung 2005

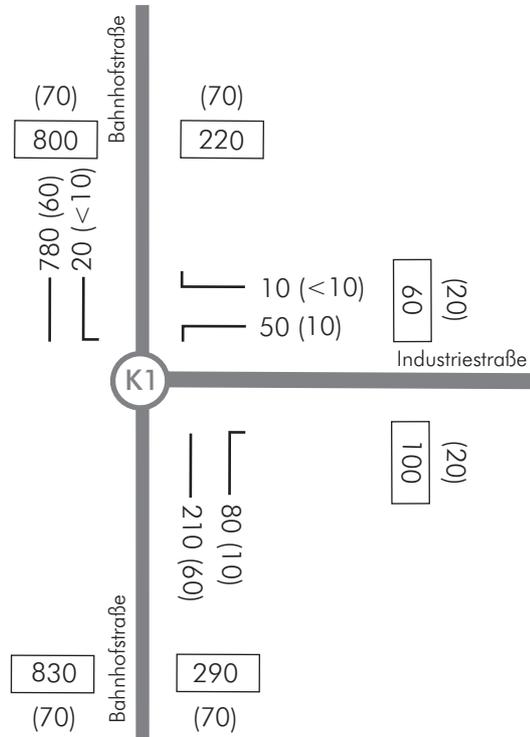
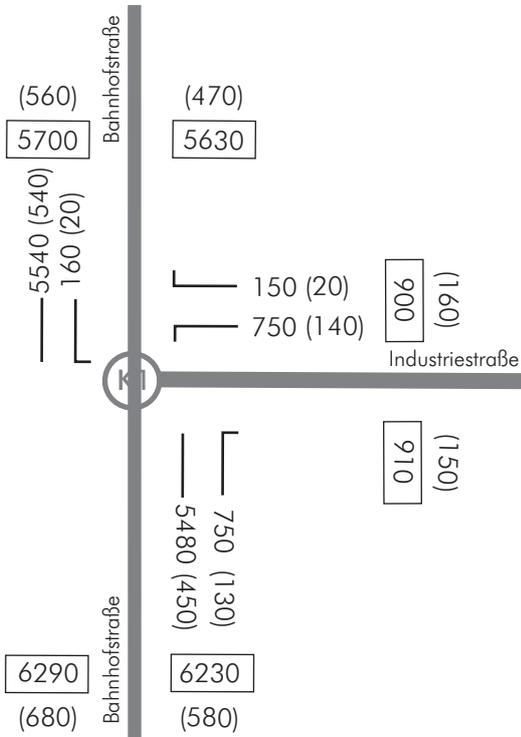
**Knoten Bahnhofstraße /  
 Industriestraße**

**Knotenströme Kfz / SV > 2,8t  
 Szenario 2 - "Produktion"**



Kfz (SV) 6:00 - 22:00 Uhr

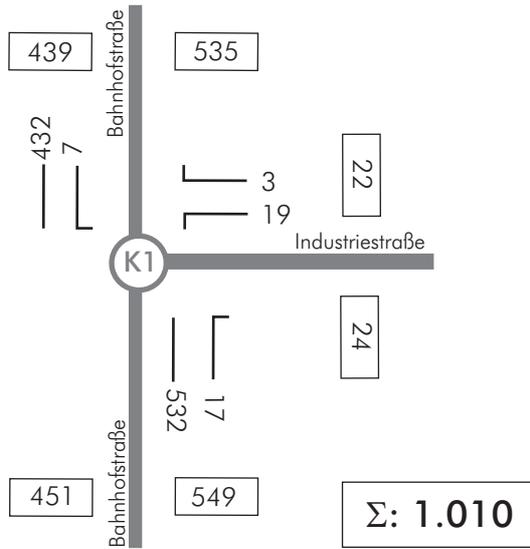
Kfz (SV) 22:00 - 6:00 Uhr



Werte auf 10 gerundet

# Analyse

Verbandsgemeinde Bruchmühlbach-Miesau  
**Gewerbepark an der  
 Autobahn (A6),  
 Teil West**  
 Verkehrsuntersuchung 2005

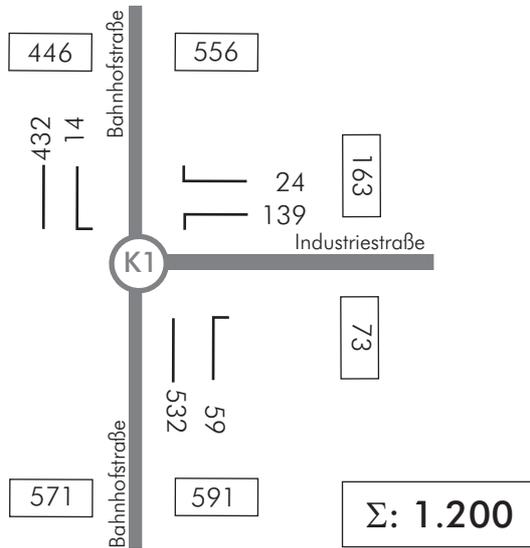


**Knoten Bahnhofstraße /  
 Industriestraße**

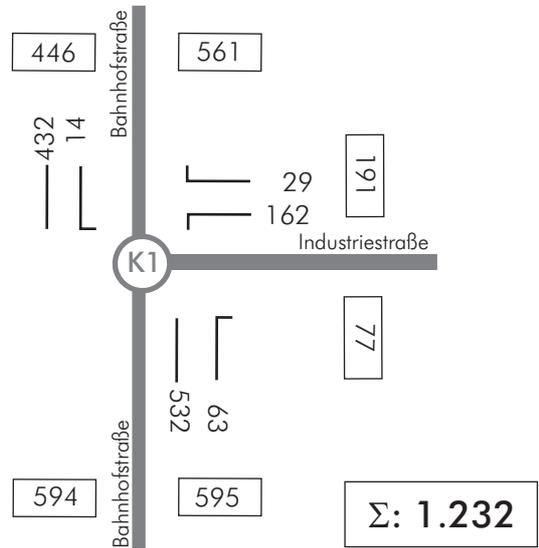
**Knotenströme Spitzenstunde  
 (17:00 - 18:00 Uhr)  
 in Pkw-Einheiten**

- Knotenstromzählung
- Fahrrichtungen
- Summe aller Fahrrichtungen

## Prognose-Szenario 1 - "Spedition"



## Prognose-Szenario 2 - "Produktion"

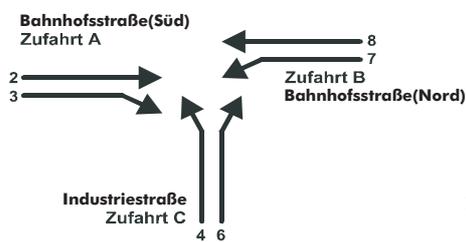


Erhebung: Di. 19.07.05, 4:00 - 8:00; 16:00 - 18:00 Uhr

**Knoten Bahnhofstraße /  
 Industriestraße**

**Beurteilung Leistungsfähigkeit  
 Szenario 1 - "Spedition"**

**Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung**



**Knotenpunkt:** Bahnhofstraße/Industriestraße  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognose - Szenario 1 - "Spedition"  
 Uhrzeit: 17:00 - 18:00 Uhr  
**Lage:** innerorts  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1155 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{Pi}$ [Fz/h]	Grundkapazität $G_i$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g_i$ [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^*$ oder $p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe  QSV
2 (1)	532	0	1800	1800	0,30	1,000	0,0	A
3 (1)	59	0	1800	1800	0,03	1,000	0,0	A
4 (3)	139	982	263	258	0,54	-	29,9	C
6 (2)	24	548	479	479	0,05	-	7,9	A
7 (2)	14	573	710	710	0,02	0,980	5,2	A
8 (1)	432	0	1800	1800	0,24	1,000	0,0	A

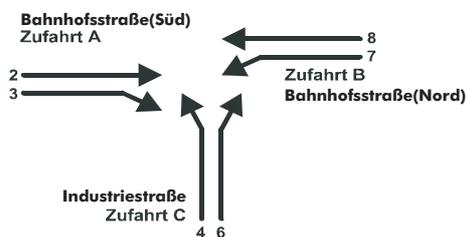
Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke $q_{PE}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g$ [-]	Kapazitätsreserve $R$ [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe  QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	$N_S$ [Pkw-E]	$l_{STAU}$ [m]
2 + 3	591	1800	0,33	1209	0,0	A			
4 + 6	163	301	0,54	138	25,8	C		4	24
7	14	710	0,02	696	5,2	A		1	6
8	432	1800	0,24	1368	0,0	A			

Basis: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen Ausgabe 2001, Fassung 2005

**Knoten Bahnhofstraße /  
 Industriestraße**

**Beurteilung Leistungsfähigkeit  
 Szenario 2 - "Produktion"**

**Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung**



**Knotenpunkt:** Bahnhofstraße/Industriestraße  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognose - Szenario 2 - "Produktion"  
 Uhrzeit: 17:00 - 18:00 Uhr  
**Lage:** innerorts  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1197 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität $G_i$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g_i$ [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QS
2 (1)	532	0	1800	1800	0,30	1,000	0,0	A
3 (1)	63	0	1800	1800	0,04	1,000	0,0	A
4 (3)	162	986	261	256	0,63	-	37,3	D
6 (2)	29	552	477	477	0,06	-	8,0	A
7 (2)	14	580	704	704	0,02	0,980	5,2	A
8 (1)	432	0	1800	1800	0,24	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke $q_{PE}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g$ [-]	Kapazitätsreserve $R$ [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	$N_S$ [Pkw-E]	$I_{STAU}$ [m]
2 + 3	595	1800	0,33	1205	0,0	A			
4 + 6	191	300	0,64	109	32,3	D		5	30
7	14	704	0,02	690	5,2	A		1	6
8	432	1800	0,24	1368	0,0	A			

Basis: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen Ausgabe 2001, Fassung 2005